

Consorzio ZAI



**Interporto
Quadrante
Europa**



Consorzio ZAI | Via Sommacampagna, 61 37137 Verona
tel. +39 045 8622060 | fax +39 045 8622219
www.quadranteeuropa.it | consorzio.zai@qevr.it

◆ Interporto Quadrante Europa

Posto all'incrocio delle autostrade del Brennero (direttrice nord-sud) e Serenissima (direttrice ovest-est), nonché all'incrocio delle corrispondenti linee ferroviarie, l'Interporto Quadrante Europa si estende su una superficie di 2.500.000 mq. con un'espansione futura fino a 4,2 milioni di mq.

Questo sistema infrastrutturale, gestito e ideato dal Consorzio ZAI, è collegato direttamente con l'aeroporto di Verona-Villafranca e con la linea ferroviaria del Brennero. Primo in Italia per volumi di traffico combinato, è stato riconosciuto quale miglior interporto a livello europeo.

Esso rappresenta un punto di incontro ideale per il trasporto merci stradale, ferroviario ed aereo, nazionale ed internazionale; in particolare vi sono trattati i traffici merci internazionali provenienti o diretti al centro-nord Europa attraverso il Brennero, i traffici da e per i Paesi dell'Est europeo.

All'anno nell'Interporto transitano 8 milioni di tonnellate di merci su ferrovia e 20 milioni di tonnellate di merce su gomma.

Il Quadrante Europa si concretizza in un sistema organico ed integrato di servizi logistici al più alto livello di efficienza ed economicità affiancati dall'intermodalità (casse

mobili, semirimorchi, containers), che si può propriamente definire come "Parco di Attività Logistiche" in cui sono insediate 130 aziende con 13.000 addetti (diretti e indiretti).

Il Quadrante Europa Interconnette le differenti modalità di trasporto (ferro, gomma, aria); fornisce servizio di trazione ferroviaria; concentra i flussi di traffico; fornisce l'accesso ai corridoi TEN-T del trasporto europeo; essendo completamente cablato con una rete telematica, offre agli operatori servizi di trasmissione dati, fonia, immagini e l'accesso a banche dati internazionali; fornisce servizi logistici di qualità.

L'Interporto inoltre opera in rete, attraverso U.I.R. (Unione Interporti Riuniti), con gli Interporti italiani di rilevanza nazionale e, attraverso EUROPLATFORMS, con quelli di rilevanza europea.

Nell'Interporto possono essere individuati i seguenti "gruppi di servizi" fondamentali: Il Centro Direzionale; La Zona Ferroviaria; l'Agenzia delle Dogane; il Centro Spedizionieri; Volkswagen Group Italia SpA; i Servizi ai mezzi; Hangartner Terminal; il Parco Urbano; il "Centro Agro - Alimentare".



◆ Sistema ferroviario

Su una superficie di 800.000 metri quadrati, attualmente il sistema ferroviario ne occupa 310.000, suddivisa in tre parti:

TERMINALI ITALIA (Modulo I e II) – Quadrante Europa Terminal Gate (Modulo III)	
Proprietà area (I e II modulo)	Rete Ferroviaria Italiana (RFI)
Proprietà III Modulo	Quadrante Europa Terminal Gate (QETG)
Gestione	Terminali Italia Srl - Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane spa
Area totale	280.000 m ²
N° binari carico/scarico	15 (5 per Modulo)
Binari di deposito	6
Aste di Manovra	2
Lunghezza binari (max)	700 m
Servizi offerti	Handling Ferroviario e stradale, Area accumulo pre check in e Portale OCR, rilevazione danni, Agenzia per conto MTO, unità ADR (eccetto materiale radioattivo), vigilanza armata nei giorni di chiusura e festività, sorveglianza 24 h, Gate dedicati all'accettazione delle UTI, uscite automatizzate.
Lunghezza max treno ricevibile	600 m
Attrezzature	4 Portal crane, 3 compact Crane, 6 Reach Steaker, 7 MAFI
Coppie treni/settimana	120
UTI movimentate	340.033 (Rif. anno 2016)
Imprese Ferroviarie attestata	Mercitalia Rail, TX Logistik, Serfer, RTC, ISC, Captrain
MTO presenti	Cemat, TX Logistik, NOI, Forwardis S.A. Rail Cargo Operator.
Relazioni attestata	Herne, Lubecca, Padborg, Kassel, Colonia, Lipsia, Rostock, Göteborg, Anversa, Rotterdam, Hannover, Kiel, Monaco, Geelen, Norimberga, Ludwigshafen, Miramas, Curtici Rail Port Arad, La Spezia, Genova, Nola, Giovinazzo, Fusina.
Arrivi / partenze	Da / per Stazione VRQE
Orari apertura al pubblico	Lunedì – Sabato 00.15/11.30
Orari lavorazione interna al Terminal	Domenica 21:00 – Domenica 06:00
Contatti	e-mail info@terminalitalia.it - Telefono +390458624411

STAZIONE QUADRANTE EUROPA

La stazione Quadrante Europa è composta da 18 binari atti a svolgere manovre di treni per i vari stabilimenti e da 6 binari di appoggio. Precisamente verso Terminali Italia (I II e III modulo) e il raccordo interno (comprendendo le 7 aste di presa e i magazzini raccordati di Volkswagen Group Italia e DB Schenker Hangartner ed Interterminal).

Attualmente la Stazione Quadrante Europa opera per il ricevimento di tutti i treni in partenza ed in arrivo ed il relativo smistamento per i vari stabilimenti.

Il movimento della Stazione Quadrante Europa è composto per circa l'80% da treni intermodali, per il 15% da convogli dedicati all'automotive e il restante al traffico convenzionale.

INTERTERMINAL	
Proprietà	Consorzio ZAI
Gestione	Quadrante Servizi Srl
Area totale	55.000 m ²
N° binari	3
Binari carico/scarico	2
Lunghezza binari (min/max)	570 m
Servizi offerti	Handling, stoccaggio UTI, rilevazione danni
Dimensione max treno ricevibile	530 m
Attrezzature	3 gru gommate, 3 semoventi intermodali
Coppie treni/settimana	27
Capacità UTI/anno	35.490 (anno 2016)
Imprese ferroviarie	MercitaliaRail, DB cargo, RTC, RciT
MTO presenti	Cemat, Kombiverker, DB Schenker
Relazioni attestata	Amburgo, Rostock, Brema, Wuppertal e Livorno
Arrivi / partenze	Da / per Stazione VRQE
Orari apertura	Lun.– Ven. 06.00/24.00 Sab. 06.00/14.00
Contatti	Quadrante Servizi srl – Ufficio raccordo: Tel. (+39) 045-86.20.124 – Fax (+39) 045-95.25.10



◆ Raccordo Interno

Presso il Quadrante Europa è presente un Raccordo Base che serve tre Raccordi Particolari:

- Raccordo ZAI (Interterminal)
- Raccordo Volkswagen Group
- Raccordo DB Schenker - Hangartner

Il bacino di Presa e Consegna è formato da 7 binari lunghi circa 600 m.

Dal 2011 la società Quadrante Servizi è il Gestore Comprensoriale Unico del Raccordo Interno.



◆ Il Centro Direzionale

Il Centro Direzionale, realizzato con le più avanzate tecniche costruttive e recentemente riqualificato dal punto di vista architettonico ed energetico, è dotato di un sistema di collegamenti a fibre ottiche e si estende su una superficie di 30.000 mq. Al suo interno ospita gli uffici degli operatori (spedizionieri internazionali, doganali e logistici); il Veterinario di confine; il Laboratorio Chimico della Dogana; l'ufficio postale; il ristorante; il bar; sale meeting; la sede della società che cura i servizi collettivi dell'Interporto, "Quadrante Servizi"; il Consorzio Zai.

Sono presenti inoltre, un servizio di cambio e un servizio di trasporto pubblico che collega l'Interporto con il centro della città e la sede del Logimaster organizzato in collaborazione con l'Università di Verona ed è dotato di un ampio parcheggio sorvegliato.



◆ Dogana

L'Agenzia delle Dogane di Verona si situa su un'area con 15.000 mq di piazzali adibiti ad aree per l'importazione e l'esportazione, con banchina di carico e scarico.

Si tratta di una Circostrizione Doganale di 1° livello con specializzazione funzionale in import/export definitiva e temporanea, riesportazione di esemplari di fauna e flora incluse nella Convenzione di Washington.

In Dogana è espletato anche il servizio fito-patologico.



◆ Servizi ai mezzi

Su un'area di 14.000 mq è stato realizzato un centro di assistenza ai mezzi idoneo a svolgere tutte le operazioni di pronto intervento meccanico, di distribuzione di carburanti e di lavaggio.

Sull'area adiacente, che ospita gli uffici delle Officine Cailotto e di operatori dell'auto-transporto, sono state realizzate due specifiche strutture con area coperta di 11.000 mq a servizio dei veicoli attrezzati per il trasporto a temperatura controllata.

È attivo un TRUCK PARKING su 14.000 mq custodito e aperto 24 ore su 24.



◆ Centro spedizionieri

È costituito da 11 blocchi di capannoni raccordati e serviti ognuno da una banchina gomma e ferro-gomma, una sul lato binario e una sul lato gomma.

Complessivamente i capannoni occupano una superficie coperta di 80.000 mq con piazzali interni, pavimentati parte in calcestruzzo e parte in conglomerato bituminoso. Attualmente nel Centro sono insediate società di spedizioni e corrieri nazionali ed internazionali. Il centro è dotato di un sistema di controllo accessi e di barriere antintrusione. È pure attivo il servizio di pesa pubblica automatica.



◆ Piattaforma V2

L'edificio è realizzato con materiali di pregio e zona uffici con ampia vetrata continua strutturale per tutta la profondità degli stessi. Specifiche tecniche:

- Superficie coperta: 9.240 mq
- Area parcheggi e piazzali: 14.717 mq
- Banchina di carico: lungo il fronte est
- Portoni: 16 lungo la banchina coperta
- Servizi/uffici interni: 4 blocchi ubicati sui fronti nord e sud di tipo open space, suddivisi con pareti REI 120 da 360 mq cadauno.



◆ D.B. SCHENKER – HANGARTNER

Su una superficie di 385.000 m² di cui 58.000 mq coperti - magazzini frigoriferi (65.000 mq), magazzini per merci sfuse e vari altri tipi di merci (38.000 m³)

DB Schenker Hangartner offre un servizio che comprende:

- gestione parziale e completa carichi;
- containers;
- rimorchi combinati e speciali rimorchi di proprietà aziendali per il trasporto di rotoli di carta (cartolame);
- grande capacità fino a 28 tonnellate per unità di carico;
- trasporto di merci pesanti (carta, elettrodomestici, bevande e mobili).



◆ Volkswagen Group Italia Spa

VOLKSWAGEN GROUP ITALIA S.P.A. opera in Italia distribuendo Marchi automobilistici prestigiosi: Volkswagen, Škoda, Audi, Seat e Volkswagen Veicoli Commerciali. Occupa un'area di 150.000 mq e vi ha costruito un edificio per uffici, con salone per esposizioni, edificio mensa, una portineria, un edificio per formazione e didattica e un edificio per magazzino logistico su 60.000 mq circa.



◆ Il parco Urbano

Il Parco Urbano si estende su 70.000 metri quadri e nei prossimi anni arriverà ad occupare fino a 100.000 metri quadrati. Si tratta di area riqualificata a parco pubblico a servizio della città, delle società sportive e dei cittadini della 4^a Circoscrizione. All'interno sono stati realizzati tre percorsi su complessivi 3 km, con diversi livelli di difficoltà.

Il Parco è attrezzato con panchine e cestini nelle aree di sosta è dotato di servizi igienici, impianto di illuminazione e il laghetto, adatto per la pesca ed il canotaggio.

